



МЧС РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ КАЗЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ЦЕНТР ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ
ПО МАЛОМЕРНЫМ СУДАМ
МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ,
ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ
И ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ
СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ
ПО ГОРОДУ САНКТ-ПЕТЕРБУРГУ»
(ФКУ «Центр ГИМС МЧС России
по г. Санкт-Петербургу»)

наб. реки Фонтанки, 50,
г. Санкт-Петербург, 191002
Телефон/факс: (812) 312-80-15,
Телефон: (812) 233-24-96

18.04.2019 № 402-4-11

на № б/н от 11.03.2019

Председателю Совета СПб РОО
«Питерский Клуб Рыбков»
Кириллову Н.Б.

Проспект Наставников, д. 36,
корп.2, пом. 8-Н, офф.5П,
г. Санкт-Петербург, 195279

О налогообложении и регистрации маломерных судов

Уважаемый Николай Борисович!

На Ваше обращение, поступившее в наш адрес сообщая что:

1. В соответствии с п. 1.1, ст. 16, "Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации" от 07.03.2001 N 24-ФЗ (ред. от 29.12.2017), не подлежат государственной регистрации шлюпки и плавучие средства, которые являются принадлежностями судна, суда массой до 200 килограммов включительно и мощностью двигателей (в случае установки) до 8 киловатт включительно, спортивные парусные суда, длина которых не должна превышать 9 метров, которые не имеют двигателей и на которых не оборудованы места для отдыха, беспалубные несамоходные суда, длина которых не должна превышать 12 метров.

На основании вышеизложенного, маломерные суда, масса которых менее 200 килограммов и с установленным двигателем менее 8 киловатт, не подлежат государственной регистрации в реестре маломерных судов.

Налог на транспортное средство исчисляется в зависимости от мощности установленного двигателя.

2. В соответствии со ст. 21 «Правил классификации и освидетельствования маломерных судов, используемых в некоммерческих целях», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2013 г. №820, маломерное судно предъявляется к очередному освидетельствованию до начала его эксплуатации (для маломерных судов, не прошедших очередное освидетельствование во время классификации) или до истечения 5-летнего срока со дня предыдущего очередного освидетельствования.

Очередное освидетельствование проводится в целях проверки соответствия маломерного судна присвоенной категории сложности района плавания и включает проверку соответствия характеристик маломерного судна данным, внесенным в свидетельство о классификации маломерного судна, соответствия корпуса, механизмов, устройств, оборудования и снабжения маломерного судна требованиям, установленным техническими требованиями.

Требования к снабжению маломерных судов спасательными и сигнальными средствами указаны в Приложение № 5, Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 026/2012 «О безопасности маломерных судов» (Далее – ТР ТС).

Для маломерных судов, на которые не распространяется действия ТР ТС, нормы оснащения минимальным набором средств безопасности, установлены письмом УГИМС МЧС России от 27.01.2011 г., №29/2-3-62.

Техническим Регламентом и письмом УГИМС установлено, что маломерные суда должны комплектоваться спасательными жилетами по одному жилету на каждого человека на судне.

Таким образом, при прохождении очередного освидетельствования, владелец должен предъявить спасательные жилеты исходя из пассажироместимости судна, а при эксплуатации, на борту судна, должны находиться спасательные жилеты по фактическому нахождению людей на нём.

Начальник Центра ГИМС

А.В. Радько