

Тест лодки «Ротан 410» в рамках «Чистой Вуоксы».

Уже не первый год клуб участвует в качестве водномоторной поддержки акции по уборке и вывозу мусора с островов Вуоксы. В этом году в качестве одного из партнеров акции Чистая Вуокса выступала фирма Ротан, изготовитель одноименных лодок. В частности ими была предоставлена лодка Ротан 410. У меня же обстоятельства сложились таким образом, что из-за транспортных вопросов у меня была возможность взять только мотор, а лодку везти было невозможно, то я с удовольствием отнесся к возможности протестировать катамаран с надувным дном. Тем более, что присматриваю вариант смены своего «Ниссамарана 360» на «что-то за 4 метра».

Как меня уверяли изготовители, лодка Ротан 410 сделана, как вариант, чуть уступающий размерами 420-му, но зато специально предназначенный для ходьбы с относительно маломощными моторами, к каковым относится и моя двухтактная 15-ха.

За лодкой пришлось заезжать Лесорубу со Снайпером, прямо на производство, которое находится в Ромашках, практически по Пути в Приозерск. И тут же сказалась первая особенность лодки, относительно аналогичной пайольной. Особенность очевидная - упаковка. Стандартная упаковка 410-ки обозначена 145 x 55 x 45 см. Так наверно наверное в первый раз и есть, уложенная на базе, с вакуумной откачкой баллонов она столько места и занимает. Мы же получали лодку тестовую, уже бегавшую, и поэтому уложенную чуть более громоздко. Но все равно это меньше, в совокупности, чем 2 упаковки пайольной лодки. Забегая вперед - скажу, что сложить в заводской размер лодку не удалось. Но все равно загнали в штатную упаковку, почти не напрягаясь. конечно сантиметром не измеряли, но у меня сложилось впечатление, что объем получился как примерно полторы упаковки моей "шкуры" от 360-ки.

Накачка. То бишь сборка лодки. С помощью насоса низкого давления (зато электрического) и нормальной лодочной лягушки, использованной только для докачки баллонов до номинала, развертывание лодки заняло примерно двадцать пять минут. Правда, качали в два лица. В лодке семь баллонов: три - основные борта, два - дополнительные баллоны катамарана (скэги), один - встроенная сидуха, задняя, и последний - дно. Да, еще дополнительная сидушка, которую в принципе можно было бы не накачивать, но, как говорится, "попала собака в колесо...", накачали и ее.

Размеры в накачанном виде мне понравились. Сразу существенно больше, чем у моей 360 ки. Для интереса, уже сейчас влез сравнил технические параметры с почти аналогичным Антеем 420 (от Посейдона). Так вот при сопоставимых внешних 420 x 198 см Антей, 410 x 204 Ротан, по внутреннему пространству (то есть по размерам кокпита) Ротан больше - 314 x 108 см Ротан, 305 x 90 (Антей), да еще посмотрел наших постоянных партнеров - Алтайровцев, у них 425 лодка - 311 x 96 см в кокпите. На фото видно, что расположенная рядом 360-я лодка смотрится как «детеныш», сам же Ротан вполне сопоставим габаритами с Казанкой.



Кстати 410-й Ротан имеет такой же размер кокпита как и 420-ый. Не знаю, хорошо это или плохо, но это так. Размеры 420 ки больше, а кокпит такой же. И, по характеристикам - волну они допускают одинаковую, до 80 см. Но тестировал я дальше именно 410ку. Поэтому про нее и речь. По тихой воде, то есть сразу по прибытии вечером в Приозерск, загрузились моими вещами, палаткой армейской 4x8 метров (в сборе естественно, это две упаковки железа и винила, общим весом под 60 кг), плюс мои 120 плюс пассажир с небольшим количеством вещей. В общем , загрузка килограмм 300, примерно треть (чуть больше) от максимальной. Что понравилось - на глiss вышли, даже не замечая, что выходим на него, никакого кобрирования, просто прибавил газу - и уже летишь. Скорость при такой загрузке и моторе 15ЛС (винт грузовой, побитый) составила в среднем 27-28, в пике - 32 км/ч по навигатору. Что не понравилось - мощные брызги от скэгов, которые впоследствии побеждались перераспределением груза по лодке. При сопоставимых загрузках (на следующий день доставлял в лагерь жену и тещу с небольшим количеством вещей) - удалось брызги минимизировать, но... не всегда.



Правда, потом мне объяснили, что надо было еще больше закачивать скэги, примерно до 0,4. У меня насос чуть подтреснувший и столько в принципе не дает. По хорошей погоде - брызги не сильно раздражают. При дальнейших приключениях - увы, послужили причиной моей сегодняшней простуды...

Надувной пол - поначалу несколько "пугал", постепенно ощущения нормализовались. Ходил спокойно, при том, что сейчас понимаю, что пол, в силу той же особенности насоса был чуть недокачан. Проверил возможность заброса стоя. Меня эксперты (Влад Багров и Норд Вест) в один голос (но порознь) уверяли, что ловить стоя невозможно. Надо сказать, что при прочих равных условиях, я не любитель стоячей ловли с ПВХ шки, но в принципе- меня моя устойчивость на этом полу вполне устроила. Причем на волне я бы все равно не стал стоять в лодке, а при слабом ветре и легкой ряби - не критично. Нашел фото, где я вполне себе уверенно стою на полу, правда в пришвартованной лодке. Но и при ловле стоял комфортно.

Еще одна особенность, связанная с полом – система слива воды. Пол приподнят, относительно своих боковых краев, и, попадающая в лодку вода стекает вбок и назад, оставляя основную поверхность пола практически сухой. Два самосливных клапана сзади, системы «проще некуда», вполне обеспечивают нормальный слив воды. Это кстати меня сильно удивило при разборке лодки. Воды в ней не было совсем. В пайольной такого не бывает практически никогда.



Дальше эксперименты поневоле перенесли в область тестирования лодки в условиях пасмурной погоды, поскольку она радовала в эти выходные своей изменчивостью и непредсказуемостью. Я катался в режимах - доставки волонтеров к месту уборки мусора (4 волонтера с вещами) плюс лодка на прицепе, против ветра по разным режимам волн , от 0,3 до 0,5метра. Таскать что-то на прицепе на ПВХшке в принципе не самое лучшее занятие, но в основном шли спокойно, и скорость была в основном ограничена буксируемой пеллой. Тем не менее, даже против 7-8 метров в секунду навстречу- шли под 10ку, на половине газа. Увеличение газа не влияло на прибавку скорости существенно, можно было бы вылезти на 12-13 км-ч, но при этом начинало захлестывать буксируемую лодку.

Самый тяжелый режим - в одиночку навстречу ветру. (Хуже только был момент перегона против ветра буксируемой пеллы, тоже в одиночку, но это режим маловероятный для рыбалки.) В одно лицо против сильного ветра - просто страшно разогнаться, лодка имеет большую парусность и малый вес. Меня все время пугало, что ее опрокинет. Но перенос веса (своего) вперед - и снижение скорости позволяло идти в режиме водоизмещения со скоростью 10 км ч на "самом малом". Был бы удлинитель румпеля, позволяющий сесть в центр, было бы по другому, поскольку уже вдвоем по такой волне шли совершенно спокойно, практически навстречу волне, втроем разогнался против волны и ветра до 24-25 км, волну не чувствовал. Вообще особенность лодки при правильной загрузке является очень "мягкий" ход. Моя 360 килевая на таких же волнах при моей настойчивости также идти вперед, отбила бы мне всю .. в общем, отбила бы... Здесь ход очень ровный. Единственно - снова - брызги от скэгов. Надо смотреть, или их докачивать, или ставить тент. Поскольку ноги у меня в конце концов промокли так, что зуб на зуб не попадал. Но отношу

это еще и за счет своей недоэкипированности, в силу перемены погоды. Просто в ходе субботника уже не очень хотелось выкраивать время для заезда на стоянку переодеться. А погода с приятного солнечного тихого утра сменилась на откровенно штормовую.

Порадовала управляемость лодки. С одной стороны - четко держит направление, с другой плавно и легко поворачивает. Особенно поразил ход назад, с включенным реверсом мотора. На моей нынешней пайольной, при включении реверса первые пять секунд ты едешь туда, куда направлен винт, потом лодка начинает принимать самостоятельные решения. У Ротана не так. Если включаешь задний ход, то совершенно предсказуемо идешь туда, куда направляешь мотор. Адекватность стопроцентная. Был приятно удивлен.

Еще одно впечатление от лодки - легкость. По паспорту 410 как весит 47 кило. Мы конечно не перевешивали, но по ощущениям - очень легкая лодка. Я привык, что для того, чтоб поднять лодку, даже 360-ю на берег надо или опускать транцевые колеса, или собирать компанию из 2-3 человек, эту закидываешь на берег в одно касание. Это и плюс и минус. Минус как продолжение достоинства, в случае ветра при большой парусности лодки ее в принципе может унести непривязанную, даже при высоком подъеме на берег. Впрочем, привязывать надо всё, жизнь научила... Опять же сравнивая вес с аналогичными по габаритам пайольниками - у них общий вес лодок под 100 кг. Правда ПВХ у пайольников плотность 1000 и выше, у Ротана 410 заявлена плотность 850. Это меня несколько напрягло... но! Низ баллона, точнее, чехол которым закрыты те самые "скэги" существенно более плотный, и более того, по низу имеет полосу, почти пластиковую. Не знаю, как она называется, но она точно позволяет лодке выезжать на берег. Конечно не спасет она от арматурины или острого корня, а вот даже мелкого осколка стекла - вполне спасет.

Сложилось также впечатление, что из-за катамаранной схемы могу подходить практически вплотную к берегу, не чиркая дном, то есть осадка лодки существенно меньше. Теоретически это объяснимо опять же распределением нагрузки на 2 баллона вместо одного. Но с другой стороны, терзаюсь мыслью, что может в тех местах, где я швартовался, просто глубже, чем в привычных мне?

Из наблюдений. При недогрузе лодки, при попутной волне, при большом разгоне винт "прохватывает" воздух. Причем мотор был опущен на максимум. Поэтому в одиночку на полном газу по волне даже попутной - не гонял. С 2-3 пассажирами те же 25-27 км - не напрягаясь. В целом же сложилось впечатление, что 15-хи чуть маловато. Наверно 20-25 лошадок были бы веселее.

Обратная сборка лодки. Производилась в интуитивной последовательности, путем тупого выкручивания клапанов, и даже не откачивал баллоны насосом. Просто "сложили" баллоны как смогли внутрь, и скрутили. Несколько тяжеловато, и как уже писал выше - получилась несколько более громоздкая упаковка, чем расчетная... Но, зато стремительно, убегая от возможного ливня... И без ломки ногтей о привальные брусья, стрингера и пайолы.

Резюмируя:

В целом лодка скорее понравилась. Причем под задачи - рабочей лошадки, на которую можно навалить добра (например в Карелии), и спокойно уйти на средние расстояния (10-20 км), что позволит в случае необходимости и "сгонять налегке" на базу, в магазин, к машинам, и в то же время спокойно перевезти стояночное барахло. Несколько критична к «правильной» загрузке. Наверно поставил бы тент. Как минимум носовой. Но при финансовых возможностях - лучше

кабриолет, складной, что б была возможность укрываться всему. Кстати - надувной пол позволяет комфортно спать в лодке в теплое время года. Для меня это не очень актуально, для кого-то может быть бонусом. При наличии хотя бы 2 человек - нет нужды ставить транцевые колеса. Хотя, конечно они пригодятся как опция, но если в ограниченном бюджете выбирать, то лучше тент. Вдвоем лодка поднимается легко. Как только баллон касается воды - второй человек - не нужен. При необходимости ходить "в одно лицо" - лучше перемещаться к центру и использовать удлинитель румпеля(если есть) как вариант - некоторые бросают в нос бензобак, но тогда нужен длинный шланг, и во-вторых, вес бензобака величина непостоянная. Можно стартовать с баком в двадцать кг, а к концу рыбалки будет в два раза меньше вес.

Да, кстати, расход бензина. Конечно, в условиях постоянной буксировки лодок с мусором это сложно объективно оценивать, но мне показалось, что движок "жрет" несколько больше привычного. Но, повторюсь, это скорее субъективная оценка.

Более "высокий" пол, чем у пайольный ни разу не напрягал. На баллонах не сидели, использовали штатную надувную сидуху.

Не очень понравилось отсутствие леера с привычной мне стороны моториста, и ручка для моториста на баллоне - под мои габариты установлена близковато. Мне было неудобно, держался за разные нештатные части. Зато наличие направляющих полозьев внутри кокпита позволяет установить как плоские сиденья, так и кучу различных девайсов, чего в моей Ниссамаринке нету.

Очень надеюсь на Ухе2015 попробовать Р- 420ку, и сравнить с Алтаировскими и Посейдоновскими аналогичными.

С благодарностью к фирме Ротан , принявшей таким образом посильное участие в акции «Чистая Вуокса 2015»



Ну и совсем, для тех, кто хочет понять что ж такое «Чистая Вуокса», в которой мы принимали участие. Куча мусора, которую мы видим на предыдущем снимке выглядела изначально вблизи вот так



А по окончании вот так:



Всего же за этот выезд волонтерами Чистой Вуоксы и нашими рыбаками было вывезено с островов более 7 тонн мусора, с посильным вкладом в это в том числе и лодки Ротан 410.